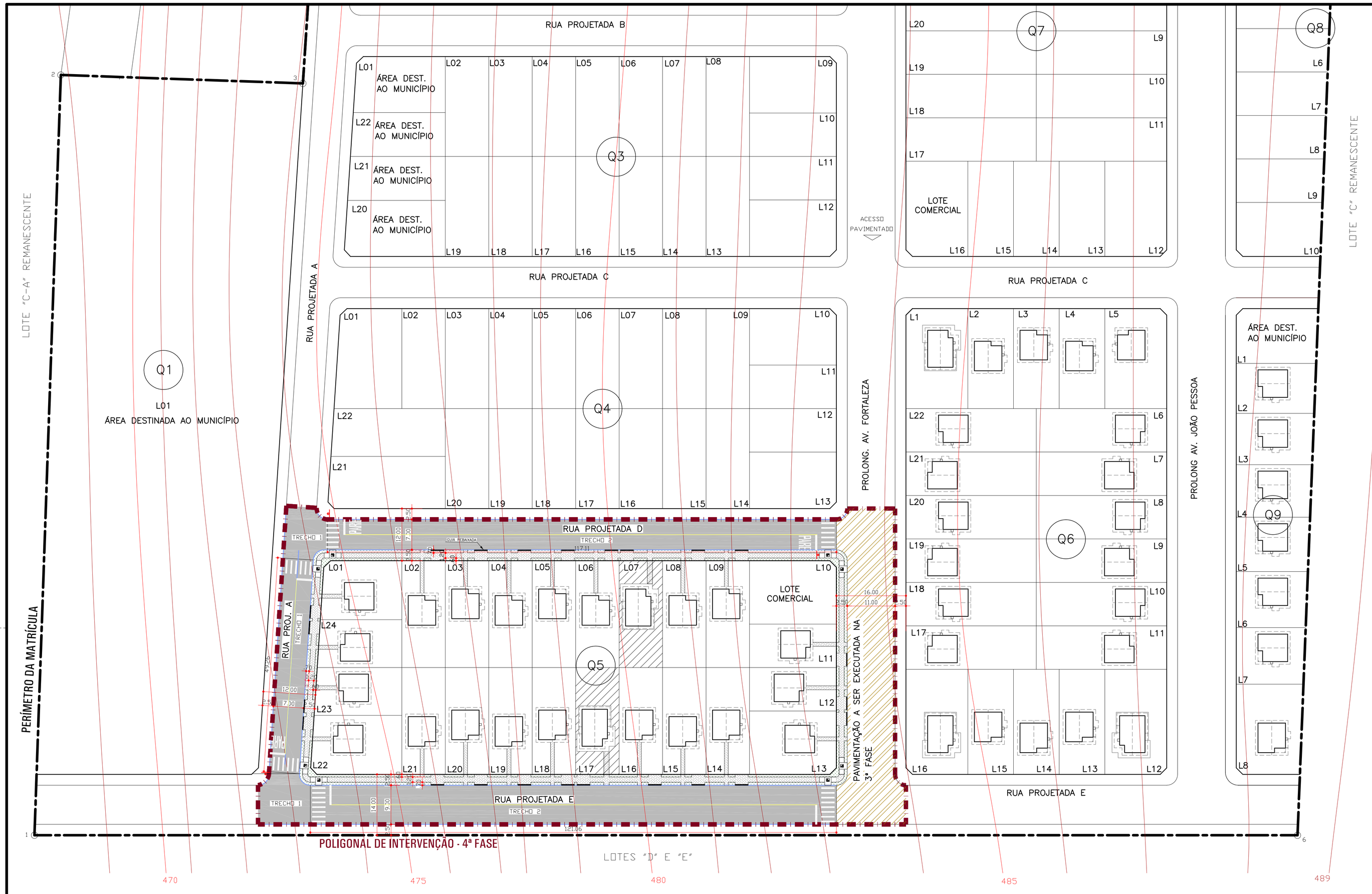


ESCALA: 1/500

OBSERVAÇÕES PARA A ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

1. A EMPRESA VENCEDORA DEVERÁ ATENDER AS NORMAS TÉCNICAS VIGENTES, AS NORMAS DA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL, AS NORMAS DA CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS LOCAIS PARA TODOS OS SERVIÇOS E AS ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DA COHAPAR.

2. A EMPRESA VENCEDORA DEVERÁ COMPROMETE-SE A ATENDER A PAVIMENTAÇÃO ASSUMINDO INTEGRAL RESPONSABILIDADE (FINANCEIRA, TÉCNICA E DE EXECUÇÃO) PARA TODA E QUALQUER INTERVENÇÃO QUE SE FAÇA NECESSÁRIA NO DECORRER DA OBRA.

3. DURANTE A EXECUÇÃO E APÓS O TÉRMINO DO EMPREENDIMENTO, DEVERÃO SER UTILIZADOS DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS E/OU PERMANENTES, PARA GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

4. OS MATERIAIS UTILIZADOS PARA ATERRO DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS E IMPUREZAS.

ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DO PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

1. O PROJETO BÁSICO SERÁ REFERENTE À PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO ANTEPROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES ADAPTADAS DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR .

4. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO DEVERÁ SER PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

5. TODAS AS VIAS DO EMPREENDIMENTO DEVERÃO SER DIMENSIONADAS E RECEBER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL (CONFORME NORMAS DE VIGENTES), DE ACORDO COM A SUA TIPOLOGIA.

6. O PERFIL DE PAVIMENTAÇÃO (SEÇÃO TRANSVERSAL) DEVERÁ SER APRESENTADO EM DETALHE ESPECÍFICO, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS E INDICAÇÃO DE TODOS OS MATERIAS A SEREM UTILIZADOS.

7. DEVERÁ SER APRESENTADO DETALHE ESPECÍFICO DO MEIO-FIO E GUIAS REBAIXADAS, EM TODOS OS LOTES COM UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER CONSIDERADA A UTILIZAÇÃO DE GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO DE VEÍCULOS COM NO MÍNIMO 3M DE COMPRIMENTO.

8. AS GUIAS E SARJETAS DEVERÃO SER ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO.

10. REPRESENTAR EM PLANTA OS TRECHOS A SEREM PAVIMENTADOS, AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, AS CALÇADAS DO PASSEIO, A GRAMA DO PASSEIO, AS CALÇADAS DE ACESSO À MORADIA E AS SINALIZAÇÕES. TODOS OS ELEMENTOS DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR 9050.

12. INDICAR AS LARGURAS DE RUAS E CALÇADAS, BEM COMO OS PASSEIOS E FAIXAS DE GRAMA.

13. PREVER A UTILIZAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE NO EMPREENDIMENTO. DEVERÁ SER APRESENTADO DETALHE ESPECÍFICO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, EM CONFORMIDADE COM NBR 9050.

14. DETALHAR O ACESSO À MORADIA, APRESENTANDO A INCLINAÇÃO MÁXIMA DA CALÇADA DE ACESSO À HABITAÇÃO.

15. DETALHAR OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO (HORIZONTAL E VERTICAL, CONFORME NORMAS DE VIGENTES) EMPREGADOS NO PROJETO.

16. PREVER PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DA HABITAÇÃO DE NO MÍNIMO 60CM DE LARGURA.

17. APRESENTAR QUANTITATIVOS (INTERNO E EXTERNO) DO PROJETO EM PRANCHA.

18. DEVERÁ SER PREVISTA PAVIMENTAÇÃO DEFINITIVA DO FINAL DA MALHA URBANA ATÉ O ACESSO DO EMPREENDIMENTO.

19. O PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO BÁSICO DEVERÁ SER APROVADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL E SER APRESENTADO COM A RESPECTIVA ART/RRT.

REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	AGO/2019	EMISSÃO INICIAL	DVIE

USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

COHAPAR

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

COHAPAR

USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO

PREFEITURA

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - INCIDENTE

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
RUA PROJETADA D - TRECHO 1			107,15	20,66	144,31	1
RUA PROJETADA D - TRECHO 2	7,00	117,11	819,77	234,22	1414,27	1
RUA PROJETADA E - TRECHO 1			131,20	20,66	176,67	1
RUA PROJETADA E - TRECHO 2	9,00	121,06	1089,54	242,12	1694,83	
RUA PROJETADA A - TRECHO 1	7,00	49,26	344,82	98,52	586,85	
		TOTAL=	2492,48	616,18	4016,93	3

MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS

QUADRA	RAMPAS DE ACESSO (un)	CALÇADA PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²) INTERIOR DOS LOTES
Q5	8	493,87	327,31	128,64	494,62
TOTAL=	8	493,87	327,31	128,64	494,62

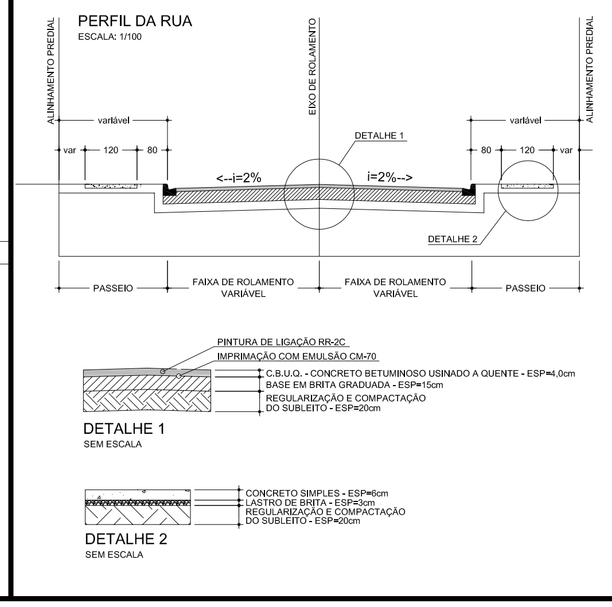
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA	39,25 m²
TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA	59,59 m²

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO CBUQ
- PAVIMENTAÇÃO A SER EXECUTADA NA 3ª FASE
- GRAMA NA CALÇADA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- MEIO-FIO
- MEIO-FIO EXISTENTE
- ABERTURA DE RUA
- 000.00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- 000.0 COTAS DA CALÇADA
- 000.0 COTAS DO GREIDE DA RUA

DETALHE - PERFIL DA RUA



COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

PRANCHA	REVISÃO
PAV 01 01	R 00

MOREIRA SALES

4ª Etapa — 4ª Fase — 23 uds

RESIDENCIAL MOREIRA SALES

MORAR BEM PARANÁ
CARTEIRA PRÓPRIA

ERCM

autor projeto	autor desenho
DVIE	DVIE
escala	data do criação
INDICADA	AGO/2019

nome do arquivo
MSales_ANT_4F_4E_23uds_PAV_R00.dwg

HISTÓRICO — SALVO EM: 09/08/2019 — IMPRESSO EM: 09/08/2019 — SALVO POR:

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

IMPLANTAÇÃO E DETALHES